

# Principia

## Gravel Carbon G2

*Principia er hoppet med på Gravelbølgen og har i Gravel Carbon G2 et virkelig godt bud på en alsidig og komfortabel gravelbike klar på eventyr til en meget fornuftig pris.*

Det er måske nok nogle år siden, at danske Principia havde sin storhedstid og producerede nogle af verdens bedste aluminiumsrammer. Men de har ikke glemt, hvordan man designer en velkørende cykel. Dengang var fokuset på at optimere stiffness-to-weight-forholdet, fordi en stiv og let ramme både giver den bedste acceleration og de bedste styreegenskaber. Det gør sig også gældende for Gravel Carbon G2, der derudover byder på en uovertruffen komfort. Tilsammen ligner det den perfekte pakke for gravelrytteren.

### Rammen

Principia har produceret gravelbikes i et par år, men Gravel Carbon er den nye topmodel til 2020. Cyklen er designet til at lade ryttere køre hurtigt på landevejen, lave en afstikker på skovstien og race hjem af grusvejen. Rammen har en særlig geometri. Overrøret er kort, mens sadlørøret har en mere normal længde, hvilket får cyklen til at virke meget kompakt. Stack-to-reach ratio'en på 1,58 i den testede størrelse 52cm vidner om en forholdsvis høj og kort ramme, som medfører, at du typisk vælger en størrelse mindre, end du bruger på landevejen. Et mindre stel er både stivere og lettere, og det kan mærkes

i accelerationerne. Det meget korte kronrør og krankboksens store drop placerer rytterens tyngdepunkt på cyklen lavt, hvilket både forbedrer stabiliteten og styreegenskaberne. Der er ikke meget fremløb på forgaflen, hvilket giver et stort efterløb og placerer forhjulet langt fremme. Sammen med de lange kædestræbere giver det en utrolig stabil og komfortabel cykel særligt på ujævnt underlag, men det gør også styringen knap så hurtig. Skrårøret har runde former øverst, men bliver bredere og mere kantet nærmere krankboksen. Det forbedrer formodentligt stivheden og kraftoverførslen i det område. Principia oplyser ikke rammevægten, men cyklen føles bestemt let nok med tanke på det udstyr, der er monteret.

### Udstyr

Principia Gravel Carbon kommer i to konfigurationer, henholdsvis G1 og G2. Begge er monterede med Shimanos gravelspecifikke GRX600-geargrupper, og den eneste forskel er, om cyklen har én eller to klinger foran. Den testede cykel havde to klinger i 46/30 foran, hvilket fungerer glimrende kombineret med 11-34 kassetten bagpå. 46-klingen er velegnet til det meste, men bliver det rigtig stejlt, kan du komme op ad alt i 30x34-gearet. Gruppen minder



*De ruller godt, de står godt fast, og de holder. Der er ikke en finger at sætte på dækkene.*

på mange måder om Ultegra eller 105, men grebene er alligevel anderledes. Leddet, hvor selve bremsearmen er hæftet fast, er placeret højere og længere inde end normalt. Det er små detaljer, men det gør det nemmere at modulere nedbremsningen, når du holder i grebet. DT-Swiss hjulsættet er et fint begynderhjulsæt til gravel, men ikke noget vildt. Til gengæld får du i Panaracers GravelKing SK-dæk i 38mm et glimrende all-round graveldæk, der er perfekt til de flestes behov. Styret er opsigtsvækkende med sin store flare til siderne, og det vil dele vandene. Positionen i bukningen er meget komfortabel, men det er svært at bremse og skifte gear, og du tager noget mere vind. En god gravelspecifik detalje er, at rammen har et hav af muligheder for at montere tasker, skærme og andet tilbehør. ●

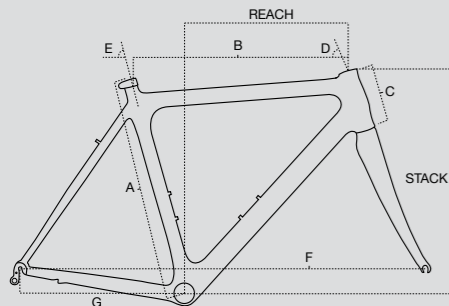
*Luk lidt luft ud af GravelKing-dækkene og find dit indre legebarn frem, og Carbon Gravel vil belønne dig med et kæmpe smil på læben.*

### RYTTERTYPE

Gravel Carbon G2 henvender sig til den nye gravelentusiast, der vil have værdi for pengene, og som ikke vil lade sig begrænse.

## GEOMETRI

A) Sadelrør 520 mm B) Overrør 560 mm  
 C) Kronrør 150 mm D) Kronrørvinkel 71,25°  
 E) Sadelrørvinkel 73,2° F) Akselafstand 1034 mm  
 G) Kædestræbere 435 mm  
 Reach 379 / Stack 598 / Stack to reach 1,58



Meget komfortabel ramme  
 Gode all-round graveldæk  
 Valg af GRX-geargruppe  
 Plads til montering af tilbehør  
 Kompakt geometri



Visuelt design  
 For meget flare i styr

## RAMMEKIT

Materiale Principia CHF-18 Carbon  
 Gaffel Principia CHK80-ET-M12 Carbon  
 Størrelse 48, 50, 52, 54 cm

## HJUL

Hjulsæt DT Swiss G1800 Spline  
 Dæk Panaracer GravelKing SK, 38 mm

## GEAR/BREMSE

Forskitter Shimano GRX600  
 Bagskitter Shimano GRX600  
 Skiftegreb Shimano GRX ST-RX600  
 Bremsere Shimano BR-RX400, 160/160 mm  
 Kranksæt Shimano GRX RX600, 46/30, 172,5 mm  
 Kasse Shimano CS-HG700, 11-34  
 Kæde Shimano CN-HG601

## KOMPONENTER

Frempind Ritchey  
 Styr Ritchey Gravel  
 Sadel Foming DDK-510  
 Sadelpind Ritchey  
 Pedaler -

## INFO

Pris 21.999 kroner  
 Vægt 9,430 kg  
 Rammegaranti 5 år  
 www principia.dk

## VURDERING

Samlet vurdering ★★★★★☆

Styret har meget flare ud til siderne, hvilket bliver mere og mere in på gravelbikes. Cykelmagasinets tester var ikke super begejstret, selvom positionen er komfortabel.



I takt med at flere og flere tager deres gravelbike med på længere eventyr, er det smart tænkt, at der overalt på cyklen kan monteres tasker og udstyr.

Det er ikke ren marketing-hype. De små detaljer gør forskellen, og GRX fungerer glimrende på gravel.



## Køreoplevelse

Det er svært at sætte en finger på den præcis årsag, men Principia Gravel Carbon G2 kører bare ekstremt godt. På landevejen giver den kompakte ramme en let og livlig følelse, som man ønsker det fra sin landevejscykel, og dækkene ruller rigeligt fint til, at du kan skyde en god fart. Med to klinger foran ligger gearene på kassetten også tilpas tæt til, at cyklen egner sig helt fint til asfalt og hurtige grusstykker. Men det er nu off-road, at det bliver rigtig sjovt. Luk lidt luft ud af GravelKing-dækkene og find dit indre legebarn frem, og Carbon Gravel vil belønne dig med et kæmpe smil på læben. Det er som om, at de flade vinkler på sadelrør og kronrør giver en ekstrem komfort, så du nærmest føler, at du flyder henover forhindringerne. Skulle man ønske sig noget, så giver

den højt placerede krankboks og det lange efterløb en lidt træg og langsom styring, når det bliver rigtig teknisk. Til gengæld er der nærmest ikke den udfordring, cyklen ikke kan klare.

## Facit

Gravel Carbon G2 henvender sig til den nye gravelentusiast, der vil have værdi for pengene, og som ikke vil lade sig begrænse. Der findes cykler, som kører bedre på landevejen, på grusvejen og i skoven, men få gør det hele så godt som denne. Sammenholdt med prisen ligner Gravel Carbon G2 et suverænt godt køb. ■

Cykelmagasinet ★★★★★☆



HADLEY3  
 Made in USA

# FASTER, STRONGER, LIGHTER

## Hjulsæt til landevej - 12% stivere, lavere vægt og rullemodstand

Spinerdy hjulsæt er uden tvivl de stærkeste og mest ultimative hjul på markedet. Det er de uden at gå på kompromis med de egenskaber, du ellers prioriterer højt, når du skal vælge et hjulsæt, der skal give dig maksimal køreglæde og følge dig i mange år.

Spinerdy hjulet er kendetegnende ved de legendariske og verdenspatenterede PBO eger, der har 30.000 fibertråde og en trækstyrke på 1 tons pr. eger. Styrken gør, at du ikke behøver at frygte brosten, gedestier og dårlige veje, og det er også årsagen til, at den maksimalt tilladte ryttervægt er ubegrænset.

Udover styrken, giver fiberegerne et stift hjulsæt, der absorberer og samtidig dæmper vibrationer fra ujævnheder i vejen. Derfor bliver rytteren mindre køretræt og får bedre kontakt med vejen. Den stabile overfladekontakt med vejen giver mere kontrol i sving, og sammen med det nyudviklede Hadley 3 digitaljusteret nav (med endnu lavere rullemodstand) sikrer det rytteren en hurtig acceleration, hvor wattforbruget direkte bliver vekslet til fart.

Spinerdy fås til både disc- og fælgbremse, og er kompatibelt med Sram, Shimano eller Campagnolo.

Spørg efter Spinerdy hos din lokale cykelhandler - få mere info på juhlcycling.dk, her finder du også hele Spinerdys MTB sortiment. Juhl Cycling Nordic er europæisk Spinerdy distributør og servicecenter.

**JUHL**  
 Cycling Nordic AS